

# Caravelle Interceptor 232 SC



Photo: Chiel Loos

Deze kleine offshore van 23 voet, op mechanisch vlak goed uitgerust, agressief maar volgzaam in zijn gedrag, comfortabel en ergonomisch in zijn inrichtingen, is in staat om de radars in de war te sturen, maar kan ook hoffelijkheid aan de dag leggen.

Voorgesteld in een in de massa geverfde rode mantel, verbergt de silhouet van de 232 zijn voorliefde voor de snelheid niet. Het dek verlengt zich ver boven de geprofileerde voorruit en de bovenstructuren zijn tot het minimum beperkt. Het resultaat is een relatief ruime bewoonbaarheid voor een boot van deze lengte. Zijn geliefd programma is snel varen, boven de 45 knopen om voor anker te gaan daar waar de bemanning maar wil, of de wilde “runs” op een zware zee, in het gezelschap van diegenen die graag sterke emoties beleven. Een beperkt programma weliswaar – vissen en duiken zijn niet echt van toepassing – maar wel overwogen wegens het specifieke concept van deze nautische volbloed, een hengst die met plezier toch een skiër zal meenemen voor funky sessies. Het volstaat een blik te werpen op de romp, heel

smal en voorzien van een spectaculaire uitsteek om zijn doeltreffendheid in de golven op voorhand te waarderen. Met 20 graden hoek aan de achterspiegel is de diepte van de V bijna constant, van voorsteven naar achtersteven.

Het wegneembare kamerbrede tapijt van de kuip (standaard) geeft een comfortabele toets, net zoals het verrassend grote solarium, dat opgetild wordt met behulp van een hydraulische vijzel, waardoor een brede open toegang gegeven wordt naar de mechanica. De ladder is verborgen in het baadplatform gerealiseerd in polyester (standaard). Om naar het voorste dek te gaan zijn er geen zijdelinkse gangboorden, alleen een kleine opvouwbare trede aan de zijde van het dashboard en een voorruit die in zijn middelste deel open gaat. Eens aangekomen op het dek, moet men een goed evenwicht hebben. De anti-

slip helpt goed, maar ook de lange, centrale handreling. Anderzijds zijn we teleurgesteld door de afwezigheid van een ankerbak. Het dashboard is compact maar goed ineengestoken. De lectuur van de talrijke witte wijzerplaten, in waaiervorm geschikt boven het kleine stuur met regelbare helling, is gemakkelijk. De elektrische bedieningen naast dat stuur zijn binnen onmiddellijk handbereikbaar, net zoals die van de trim, die zich bevindt juist boven de versneller en de aparte keerkoppeling. Een installatie Hifi Kenwood met Ipod verbinding zorgt voor muziek aan boord en is standaard. Men kan ook (mits supplement) kiezen voor de installatie Premium Sound System met lezer 10 Cd's, versterker en subwoofer.

Nog altijd in het hoofdstuk van de standaard meegeleverde “pluspunten”, treffen we nog een bimini aan, en een dekzeil voor de kuip en een « Coolbox ».

## Een kajuit

In de kajuit lopen we een beetje gebogen, maar dat is niet meer dan normaal aan boord van een boot van dit type. De afwerking, net zoals aan de buitenkant, heeft een uitstekend niveau en de helderheid van de kussens en de binnenbekledingen, samen met de twee dekkappen, zorgen voor een aangename sfeer en een goede verluchting van deze zone. Wij noteren de aanwezigheid van een chemisch toilet (standaard), geplaatst tussen de twee banken in V van de slaappleats. Het niveau van comfort zou nog beter zijn indien het dubbele bed langer zou zijn. Maar het moet gezegd anderzijds dat de Interceptor 232 geen boot is aan boord waarvan men de nacht doorbrengt.

## Bij het varen

Een motor Volvo Penta 5,7 L GXI van 320 paarden met sterndrive DuoProp motoriseerde onze versie van de dag, maar

men kan kiezen voor een MerCruiser van 5 L MPI met sterndrive Alpha One van 260 paarden die aan een goedkopere prijs aangeboden wordt. De maximale motorisatie is bepaald op 375 PK. Met het stuurwiel in onze handen gaan wij de gegrondheid van deze extreme architectuur kunnen controleren... De piloot, perfect geïnstalleerd op zijn stuurplaats, geeft vermogen zonder bijbedoelingen. Zijn rug wordt goed gesteund in de cirkelvormige boog gevormd door de bolster van het type « Flip Up Seat » boordevol afstellingen in de lengte en in de hoogte (dat alles op een veer gemonteerd), de voeten stevig steunend op de vormgegoten toeclip, de hendels voor de competitie (aparte versneller en keerkoppeling) in de rechterhand, en met de blik boven het profiel in aluminium van de voorruit. Enkel het reliëf van het watervlak dicteert het aan de boot op te leggen ritme. Vanaf 25



km/u steekt de boot boven de waterlijn uit en tegen meer dan 80 km/u is het plezier van een zeldzame intensiteit. De dag van onze testrit was het kalm en plat, of toch zo goed als, want geen aken om het water te doen bewegen. Het is waar dat de door onze passages veroorzaakte deining, onder een dergelijk lemmet van een mes, bijna geen enkele impact veroorzaakt. Wij moesten ons omgekeerd kielwater zoeken om de Interceptor te doen opstijgen en zijn zin voor evenwicht te waarderen. Opvang in alle soepelheid, onmiddellijke herneming van de versnelling, een puur genot! Wij hebben ook kunnen oordelen over zijn indrukwekkende structurele stijfheid ondanks het gewicht (amper meer dan 1.600 kg). Het is trouwens zijn lage verhouding gewicht/vermogen (5 kg/pk) die van de 232 SC een nerveuze en evolutieve machine maakt, dat antwoordt op de minste beweging van het stuur,

op het minste gas dat men bijgeeft. Aan het stuurwiel is het genot intens, en in gunstige vaaromstandigheden geldt dat ook voor de passagiers. Het plezier van de snelheid verloopt met comfort, met hoogtepunten tegen 45 knopen! Sneller en in een turbulent water tegen hoge snelheid, is op de achterste bank, in de vorm van een U, blijven zitten best mogelijk dankzij de goed geplaatste handvatten.

### Besluit

Geen twijfel mogelijk, wij hebben hier te maken met een sportieve, comfortabele en ... mooie boot! De kleuren zijn flashy, de striping ook en natuurlijk de nodige show hoort erbij wanneer men voor de terrassen van de clubhuizen zal passeren. Er ontbreekt maar één ding om het spektakel volledig te maken... een uitlaat in de lucht. Maar geen paniek, de Amerikanen kunnen u dat leveren, maar dan zonder baadplatform!

*Tekst & foto's : C.G.*

**Wij bedanken** ook de beheerders van de schitterende site Het Zilvermeer en zijn haven Port Aventura die ons onthaald hebben en goed begrepen hebben wat een pleziervaarder als kader zocht om zijn favoriete activiteit te beoefenen. Alles is er, vanaf de schitterende helling voor het te water laten tot de pontons in perfecte toestand, de douches en het café-restaurant dat overvloedige gerechten en menu's aanbiedt, lekker en ... niet duur! Een passage in de Port Aventura geeft recht op een gratis toegang tot het Provinciale Domein van het Zilvermeer (maximum 6 personen). Meer info op : [www.zilvermeerhaven.be](http://www.zilvermeerhaven.be)

**Technische specificaties**  
 Lengte over alles : 7,01 m  
 Breedte : 2,54 m  
 Gewicht : 1.678 kg  
 Diepgang : 0,48/0,91 cm  
 Brandstoftank : 190 L  
 Prijs van de testboot : 56.030 €  
 Speciale actie van introductie : 47.200 €

*Inlichtingen*  
 Interboating  
 Terlo 31b • 2460 Kasterlee  
 Tel. : 014 / 222 455  
 GSM : 0493.24.72.32  
[www.interboating.be](http://www.interboating.be)

**InterBoating** is een jong bedrijf dat begin 2009 opgericht werd, en het gevolg van de passie voor raceboten die Kurt Stijnen altijd al gehad heeft. Begin de jaren 80 koopt hij zijn eerste sportboot vooraleer enkele jaren later over te gaan tot grotere sportboten. In 2008 komt hij in contact met de Duitse invoerder van de scheepswerf Caravelle Powerboats. De onderhandelingen schieten goed op en zijn passie begint opnieuw aan hem te kietelen. De gesprekken voeren heel snel tot een samenwerking waardoor hij exclusief verdeler voor België van het merk Caravelle Powerboats wordt.

Sinds de invoering van de eerste Caravellen in 1966 heeft het merk voortdurend vernieuwende boten van hoge kwaliteit op de markt gebracht. De tevredenheid van het product moet samen gaan met het plezier om te varen, dat is zo een beetje de leuze van de werf. Drie series boten staan vandaag de dag in de catalogo : de « Sportcruisers » van het type Cuddy of Bow rider, de « Performances Boats » van 19 tot 23' en de « offshore Fishing Boats » van 20 tot 28'. De voornaamste eigenschappen van de modellen 2008-2009 zijn de constructie van de boten 100 % zonder structuren in hout (men doet hier een beroep op de compositie materialen van het type ArmoredFlex en op een methode van infusie van harsen), een vloer volledig in polyesterverzelen en een bijzondere transompasage. Wat de motoren betreft heeft men de keuze tussen MerCruiser of Volvo Penta.

We vermelden nog dat de invoerder distributeurs zoekt voor de kuststreek en voor Wallonië.

**Prestaties**

Toerental	Snelheid in km/u
2000	28
2500	40
3000	54
3500	63
4000	72
4500	82,6